



***POSTIMEES SPORT
KARIKAVÕISTLUSED KARDISPORDIS***

**ÜLDJUHEND
2022**

SISUKORD

1. ÜLDISED KOHUSTUSED
2. ÜLDISED TINGIMUSED
3. KALENDER
4. VÕISTLUSKLASSID
5. OSAVÕTUVAALDUSED
6. TASUD
7. VÕISTLEJAD
8. KARDID JA VARUSTUS
9. REHVID
10. KÜTUS JA ÕLID
11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS
12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK
13. VÕISTLUSTE LÄBIVIIMINE
14. STARDIJÄRJEKORRAD
15. STARDIPROTSEDUUR
16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE
17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE
18. FINIŠ
19. PARC FERMÉ
20. KAALUMINE
21. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE
22. INTSIDENDID
23. VÕISTLUSE TULEMUSED
24. AUTASUSTAMINE
25. KARIKAVÕITSLUSTE LÕPPTULEMUS
26. PROTESTID JA APELLATSIOONID
27. TRAHVID
28. KARISTUSED
29. AJAVÕTT

Postimees Sport karikavõistlused kardispordis (edaspidi Karikavõistlused) korraldab MTÜ EKL Race (registrikood 80594410) koostöös Eesti Autospori Liiduga (EAL).

1. ÜLDISED KOHUSTUSED

Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist („Koodeks”), CIK-FIA üldreeglitest („Üldreeglid“), Eesti Autospori Liidu kardispordi tehnilistest tingimustest („Tehnilised tingimused”), kardispordi võistlusmäärustest („Võistlusmäärused”), kardispordi sõidureeglitest rajal („Sõidureeglid“) ja käesolevast üldjuhendist ning heast käitumistavast.

2. ÜLDISED TINGIMUSED

- 2.1 Karikavõistluste korraldajal on õigus teha muudatusi käesolevas üldjuhendis, mis avaldatakse üldjuhendi bülletäänina ja need peavad enne avaldamist olema kinnitatud Eesti Autosporti Liidus.
- 2.2 Karikavõistlustel osalemiseks peavad registreerijad ja võistlejad olema täitnud oma kohustused EAL-i ja EKL Race ees.
- 2.3 Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama oma esindaja.

3. KALENDER

- 3.1 Karikavõistlused viiakse läbi nelja (4) eraldi võistlusena.
- 3.2 Karikavõistluste kalender on järgmine:
 - 3-4. juuni 2022 Aravete
 - 8-9. juuli 2022 Käina
 - 5-6. august 2022 Lange
 - 16-17. september 2022 Audru

4. VÕISTLUSKLASSID

- 4.1 Karikavõistlused toimuvad rahvuslikus võistlusklassis Micro ning CIK-FIA võistlusklassides Mini, OK-Junior, OK ja KZ2. Võistlusklassis Cadet karikavõistluste arvestust ei peeta. Võistlusklass KZ2 osaleb kolmel etapil, alates teisest võistlusest, neile toimuvad kolme-etapilised karikavõistlused.
- 4.2 Võistlusklasside Cadet ja Micro kardid peavad vastama Eesti Autosporti Liidu üldistele ja võistlusklasside Cadet ja Micro tehnilistele tingimustele.
- 4.3 CIK-FIA võistlusklassides Mini, OK-Junior, OK ja KZ2 kardid peavad vastama CIK-FIA tehnilistele tingimustele, Eesti Autosporti Liidu üldistele Tehnilistele tingimustele ja iga nimetatud võistlusklassi tehnilistele tingimustele.

5. OSAVÕTUAVALDUSED

- 5.1 Registreerijal peab olema kehtiv EAL-i või mõne muu ASN-i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline registreerijalitsents.
- 5.2 Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada registreerimislehel reg.kart.ee. Osavõtuavalduse esitamise tähtaeg määratakse võistluse juhendiga. Osavõtutasu maksmiseta osavõtuavaldust ei aktsepteerita.
- 5.3 Osavõtuavalduse võib esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtjaks registreerimata võistleja lisatasu 30 eurot (sh käibemaks). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest.
- 5.4 Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel reg.kart.ee ja võistluse ametlikul teadetetahvilil.

5.5 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitab registreerija, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud ja kohustuvad täitma Koodeksit, Üldreegleid, Tehnilisi Tingimusi, Võistlusmäärusi, Sõidureegleid ja Üldjuhendit.

5.6 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitavad registreerijad, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud, et mootorisport ja võidusõit on ohtlik ning võib kaasa tuua nii tervise- kui varakahju ja sellisest ohust hoolimata osalevad nad vabatahtlikult võistlustel ning teevad seda omal vastutusel. Registreerijad ja võistlejad kinnitavad, et nad nõustuvad, et FIA, Eesti Autospordi Liit, EKL Race ega võistluse ametlikud isikud ei vastuta registreerijatele, võistlejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

6. TASUD

6.1 Osavõtutasu (sisaldab ka võistluseelse päeva vabatreeningute tasu) tuleb registreerimisel tasuda:

MTÜ EKL Race (registrikood 80594410)

Liivalaia 8, Tallinn 15040

arveldusarve nr EE982200221076412171

KMKR nr EE102354451

Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi

6.2 Osavõtutasu peab olema laekunud MTÜ EKL Race pangakontole hiljemalt võistluse juhendis ette nähtud tähtajaks. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb osavõtutasu koos lisatasuga 30 eurot maksta võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.

6.3 Osavõtutasu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

Cadet	140 eurot (sh käibemaks)
Micro	160 eurot (sh käibemaks)
Mini	170 eurot (sh käibemaks)
OK Junior, OK, KZ2	180 eurot (sh käibemaks)
Tähtaegselt registreerimata võistleja lisatasu	30 eurot (sh käibemaks)
Reedese ametliku treeningpäeva tasu	60 eurot (sh käibemaks)

6.4. Registreerijad, kes soovivad osavõtutasu maksmise kohta arve koostamist ja saatmist, peavad koos osavõtuavaldusega esitama vastava sooviavalduse registreerimislehel.

7. VÕISTLEJAD

7.1 Kõigil võistlejatel peab võistlustel osalemiseks olema kehtiv rahvuslik või rahvusvaheline võistlejalitsents. Välisriigi võistlejad peavad lisaks esitama litsentsi väljastaja (ASN) kirjaliku nõusoleku võistlustel osalemiseks. Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada nendel võistlejatel riikidest, mille ASN on Eesti Autospordi Liiduga sõlminud vastava kokkuleppe.

7.2 Võistlejate vanusepiirid võistlusklassides:

Cadet 6-9 aastat. Võistlejal peab täituma 6 eluaastat enne võistluste algust ja ta ei tohi saada 10 aastaseks enne 31.12.2022.

Micro 8-11 aastat. Võistlejal peab täituma 8 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 12 aastaseks enne 31.12.2022.

Mini 10-15 aastat. Võistlejal peab täituma 10 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 16 aastaseks enne 31.12.2022.

Junior 12-15 aastat. Võistlejal peab täituma 12 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 16 aastaseks enne 31.12.2022.

OK alates 14 aastat. Võistlejal peab täituma 14 eluaastat enne 31.12.2022

KZ2 alates 15 . Võistlejal peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2022

8. KARDID JA VARUSTUS

8.1 Kõikidel kartidel (va Cadet) on kohustuslik kasutada homologeeritud esipõrkekaitset ja selle homologeeritud kinnitust. Võistlustele kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.3.1.

8.2 Igal võistlejal on õigus võistlusel kasutada ja esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks üks (1) raam ja kaks (2) mootorit.

8.3 Võistlejate vahel on keelatud vahetada raame, mootoreid, raame koos mootoriga ja rehve. Igasugune raami, mootori ning raami koos mootoriga vahetus ajasõidu ning eel- ja finaalsõidu stardiprotseduuri ning võistlussõidu ajal on keelatud. Selle reegli rikkujad diskvalifitseeritakse võistluselt. Erandina on lubatud kasutada ühte varumootorit kahele võistlejale, kuid see peab olema eelnevalt registreeritud tehnilises komisjonis.

8.4 Vahetada on lubatud ühte kahjustada saanud rehvi. Selleks peab loa andma tehniline kontroll.

8.5 Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud kardi juures ükskõik millises võistluste faasis, on üksinda või koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.

8.6 Registreerijad peavad tagama, et nende kardid vastavad kinnitatud tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

8.7 Võistlusnumbrid peavad vastama Tehnilistele tingimustele. Ühesuguse võistlusnumbri kasutamine samas võistlusklassis ja võistlusel ei ole lubatud. Soovitud võistlusnumbri kasutamise eelis on võistlejal, kes on võtnud antud võistlusnumbri võistlusklassi põhiselt kasutusele esimesena.

8.8 Võistleja nimi peab olema kantud mõlemale külgvoolundile, olema selgelt loetav ja vastavuses tehniliste tingimustega.

8.9 Sõitja päritolumaa lipp peab olema vastavuses võistlejale litsentsi väljastanud riigi rahvuslipuga.

9. REHVID

9.1 Karikavõistlustel on kasutatavad rehvimargid on võistlusklasside lõikes järgmised.

SLICK REHVID:

Cadet, Micro, Mini	VEGA M1 CIK (4.0/5.0)
OK-Junior	VEGA XH3 CIK OPTION (4.6/7.1)
OK, KZ2	VEGA XM3 CIK PRIME (4.6/7.1)

VIHMAREHVID:

Cadet, Micro, Mini	Lecont SV2 Wet Mini (4.0/5.0)
OK-Junior, OK, KZ2	Lecont SV1 CIK Wet (4.2/6.0)

9.2 Karikavõistlusel on ajasõidus, eelsõitudes ja finaalsõidus võistlejal õigus kasutada:

9.2.1 Võistlusklassides Cadet, Micro, Mini ja OK-Junior ainult ühte (1) slickrehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

9.2.2 Võistlusklassides OK ja KZ2 ainult kahte (2) slickrehvi komplekti (4 esi- ja 4 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

9.3 Ametlik rehvimüüja on Tarkart OÜ, rehvide maksumus on toodud võistluse juhendis. Kõik **slick-rehvid** peavad olema ostetud võistluste raames ametlikult rehvimüüjalt 2022. aastal. Rehvid väljastatakse ametliku rehvimüüja poolt juhusliku valimi alusel vastava võistluse juhendiga ette nähtud ajal ja kohas. Rehvide märgistamiseks, võistlejaga sidumiseks ja edasiseks kontrollimiseks kasutatakse rehvide koodilugejat.

9.4 Karikavõistlustel kasutatavate **vihmarehvide** müüja on vaba. Rehvide märgistamiseks, võistlejaga sidumiseks ja edasiseks kontrollimiseks kasutatakse rehvide koodilugejat.

9.5 Võistlejale väljastatud rehve võistluste korraldaja ja ametlik rehvimüüja ei hoiusta.

9.6 Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada sama rehvikomplekti kahel või enamal võistlusel.

10. KÜTUS JA ÕLID

10.1 Karikavõistlustel on kohustus kasutada ainult Eesti avalikust tanklavõrgust ostetud kütust 98E.

10.2 Registreerijal või võistlejal on tehnilise kontrolli kohtunike nõudel kohustus esitada viivituseeta kütuse ostutšekk, millest nähtub müügitehingu koht ja aeg.

10.3 Lubatud on kasutada CIK-FIA kehtiva homologeeringuga seguõlisid. Erinevate kütuste seguõlide omavaheline segamine on keelatud. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õlinõu).

11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1 Võistlusmääruste punkt 2.10.

11.2 Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusse täpne aeg ja koht määratakse vastava võistluse juhendiga. Karikavõistlustel kontrollitakse kõiki litsentse ja vajadusel välisriigi ASN lubasid.

11.3 Karikavõistluste tehnilisel ülevaatusel markeeritakse (plommitakse) mootorite põhiosad: karter, silinder ja silindripea ning kardiraam.

12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK

12.1 Võistlusmääruste punkt 2.18.

12.2 Iga registreerija ja võistleja suhtes, kes ei osalenud koosolekul, kohaldatakse keeldu osaleda võistlustel, kuni on tasutud korraldaja poolt kehtestatud trahv **50 eurot**.

13. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

Igal võistlusel toimuvad:

13.1 Vabatreeningud:

Vabatreeningute hulk ja kestvus määratakse kindlaks vastava võistluse juhendi ja ajakavaga ning vähemalt ühel (1) vabatreeningul on võistlejal kohustuslik osaleda. Ajakavas ette nähtud soojendussõit ei ole vabatreening võistlusmääruste punkti 2.17 tähenduses.

13.2 Ajasõit:

Ajaõitades võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Igale võistlusklassile on ette nähtud üks vähemalt 6-minutiline ajasõit;

- ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud;

- aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab võistlejate järjestuse paremuselt teine aeg jne. Ajasõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;

- kui võistleja ei saanud tulemust, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud tulemust, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord loosi teel;

- kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas, on tema ajasõit lõppenud ja ta ei või enam rajale tagasi pöörduda.

13.3 Eelsõidud

Eelsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Cadet	5 km
Micro	6 km
Mini	8 km
OK-Junior	10 km
OK	10 km
KZ2	12 km

Mõlema eelsõidu stardijärjekorrad määratakse ajasõidu tulemuste järgi.

13.4 Eelsõitude koondtulemus selgitatakse eelsõitudes saadud punktide summeerimisel. Eelsõitude punktid antakse järgnevalt: 1. koht – 0 punkti; 2. koht – 2 punkti; 3. koht – 3 punkti jne. Kui võistleja ei startinud eelsõitu, siis on tema punktideks osalejate arv + 1 punkt. Kui võistleja sai musta lipu või tema tulemus tühistati, siis on tema punktideks osalejate arv + 2 punkti. Punktide võrdsuse korral on määravaks ajasõidu tulemus.

13.5 Finaalsõidud

Finaalsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Cadet	10 km
Micro	12 km
Mini	16 km
OK-Junior	20 km
OK	22 km
KZ2	25 km

Finaalsõitude stardijärjekord määratakse eelsõitude koondtulemuste põhjal.

Finaalis kasutatakse sinist punaste diagonaaljoontega signaallippu (võistlusmääruste p 2.15.7) koos võistleja numbriga ning seda näidatakse võistlejale, kellest võistlussõidu liider hakkab mistahes põhjusel ringiga mööduma või on juba möödunud. Märkuande saanud võistleja on kohustatud sõitma *parc fermé'sse*. Võistleja tulemus finaalsõidus arvestatakse vastavalt tegelikult läbitud ringide arvule.

14. STARDIJÄRJEKORRAD

14.1 Ajasõitude lõppedes avaldatakse ametlikud tulemused ja eelsõitude stardijärjekorrad.

14.2 Eelsõitude lõppedes avaldatakse ametlikud eelsõitude tulemused, eelsõitude koondtulemused ja finaali stardijärjekorrad.

14.3 Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelsõitudes ja finaalsõitudes.

14.4 Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja tema ühel mehaanikul (märgistatud vastava käepaela või kaelakaardiga) ning koos võistleja kardiga. Sisenemine eelstardialasse on lõplik.

14.5 Ajakavas võib ette näha finaalsõitudes stardirivi moodustamise võistlusrajal. Sellisel juhul kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.19.8.

14.6 Muus osas kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.19.

15. STARDIPROTSEDUUR

15.1 Võistlusmääruste punkt 2.20a.

15.2 Võistlusklassides Micro, Mini, OK-Junior, OK antakse veerevstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart“.

15.3 Võistlusklassides Cadet ja KZ2 antakse paigaltstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart“.

15.4 Kohtunikud võivad kasutada mistahes video- või elektroonilisi abivahendeid stardiprotseduuri reeglite rikkumise tuvastamiseks. Võistlejad on kohustatud võimaldama kohtunikele kasutamiseks kartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.

15.5 Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.24.

16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Võistlusmääruste punkt 2.21.

17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE

Võistlusmääruste punkt 2.22.

18. FINIŠ

Võistlusmääruste punkt 2.23.

19. PARC FERMÉ

Võistlusmääruste punkt 2.13.

20. KAALUMINE

20.1 Võistlusklasside tehnilistes tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses (kiiver, kindad ja saapad).

20.2 Kaalumise tulemus mida kaal näitab, loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda olenemata kaalu täpsusklassist. (FIA Technical Regulations 2022a punkt 3.6).

20.3 Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

21. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

Teadetehvi asukoht on määratud konkreetse võistluse juhendiga.

22. INTSIDENDID

Võistlusmääruste punkt 2.24.

23. VÕISTLUSE TULEMUSED

23.1 Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.

23.2 Igas võistlusklassis on võistluse lõpptulemuseks finaalsõidu lõpptulemus.

23.3 Kui võistlussõit peatatakse, antakse punkte vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.21.

23.4 Võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse iga võistkonna (registreerija) viie (5) parema finaalsõidu lõpptulemuse kokkuliitmise teel. Igast võistlusklassist läheb arvestusse kuni kaks (2) paremat tulemust.

23.5 Punktiarvestus – punkte antakse 15-le esimesele lõpetajale järgnevalt:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

24. AUTASUSTAMINE

24.1 Igal võistlusel autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolme paremat registreerijat. Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu.

24.2 Autasustamine viiakse läbi koheselt peale vastava võistlusklassi finaalsõidu lõppu, kolm paremat võistlejat on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas ja koos kiivriga. Kui korraldaja on ette näinud, on võistlejad kohustatud poodiumil kandma reklaami eesmärgil nokamütse või muud säärast sümboolikat.

24.3 Võistkondlikus arvestuses autasustatakse võistluse kolme paremat registreerijat ja nad on kohustatud isiklikult või esindaja isikus ilmuma autasustamisele, mis toimub esimesel võimalusel peale viimase finaalsõidu lõppu. Keelatud on võistkondade autasustamise ajal poodiumile ilmuda võistlejatel, v.a juhul, kui nad on ise registreerijad.

24.4 Karikavõistluste kokkuvõttes paremate autasustamine toimub hooaja pidulikult lõputseremoonial. Autasustamisele kuuluvad iga võistlusklassi kolm paremat võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolm paremat registreerijat.

25.1 KARIKAVÕISTLUSTE LÕPPTULEMUS

25.1 Karikavõitja tiitel omistatakse võistlejatele, kes kogub vastavas võistlusklassis võistluste kokkuvõttes suurima arvu punkte.

. Punkte antakse iga etapi eelsõitude koondtulemuse 15-le paremale järgmiselt:

20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

ja finaalsõidus esimesele 15-le esimesele lõpetajale järgmiselt:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

25.2 Karikavõistluste üldarvestusse läheb võistleja kolm (3) paremat eelsõitude koondtulemust ja kolm (3) paremat finaalsõidu lõpptulemust, võistlusklassis KZ2 kaks (2) paremat eelsõitude koondtulemust ja kaks (2) paremat finaalsõidu lõpptulemust,

25.3 Punktisummade võrdsuse korral antakse karikavõitja tiitel finaalsõitudes rohkem paremaid kohti (I, II, III jne) saanud võistlejale. Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud võistluse finaalsõidus, kus vähemalt üks vaatlusalusest võistlejast punkte sai.

25.4 Kui sõitja tulemus tühistatakse ebasportliku käitumise, pettuse või reeglite rikkumise (välja arvatud alakaal) tõttu, ei arvata seda tulemust hooaja kokkuvõttes punktiarvestusest maha.

25.5 Karikavõistluste kokkuvõtlik võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse kõigil võistlustel võistkondlikus arvestuses (punkti 22.4 järgi) saadud punktide kokkuliitimise teel.

26. PROTESTID JA APELLATSIOONID

26.1 Protesti esitamise õigus on ainult registreerijatel. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu ametlike tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu ametlike tulemuste avaldamist. Protesti esitamiseks tuleb tasuda võistluste sekretariaati kehtestatud deposiit **300 eurot**.

26.2 Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid žürii liikmetele või ühele neist.

26.3 Kui protest rahuldatakse, siis deposiit tagastatakse. Registreerijatel on õigus apelleerida Žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitaud korrale. Deposiit apellatsiooni läbivaatamiseks on 3 000 eurot.

27. TRAHVID

27.1 Trahvi võib määrata igale registreerijale, võistlejale või abilisele, kes ei täida võistluste ametlike isikute korraldusi. Kõik trahvid määrab EAL võistluste žürii otsusel või ettepanekul.

27.2 Kõik trahvid tuleb tasuda EAL-le 48 tunni jooksul.

28. KARISTUSED

28.1 Võistlusmääruste punkt 2.24 koos alljärgnevaga:

Žürii liikmetel peab olema võimalik võtta arvesse kõiki karistusi, mis on võistlejatele karikavõistlustel määratud.

28.2 Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult võistluse juhendiga selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga **100 eurot**.

28.3 Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni **100 eurot**.

28.4 Osavõtjate laagris on keelatud mootorrataste, -rollerite, elektritõukerataste või muude mootorsõidukite kasutamine. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni **50 eurot**.

28.5 Võistluspaigas on lubatud kardimootorite käivitamine ainult võistlussõitude ajal. Korraldaja võib võistluse juhendis ette näha vastava piiratud ala, milles mootorite soojendamine on lubatud. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga **50 eurot**.

29. AJAVÕTT

29.1 Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtutransponderit kogu võistluse ajal, sh vabatreeningutel ja soojendussõidus. Reeglit rikkunud võistlejale või registreerijale võib määrata karistuse **50 eurot** või tühistada vastava aja- või võistlussõidu tulemus.

29.2 Ajavõtutransponder on garanteeritud ja broneeritud ainult tähtaegselt osavõtuavalduse esitanud võistlejatele.

29.3 Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi maksumuse **450 eurot (lisandub käibemaks)**.

29.4 Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik võistluspäeval osta.

29.5 Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppu sekretariaati.

29.6 Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema **Mylaps TranX 160, TranX 260 X2 Karting, TR2 Karting** markeeringuga töökorras ja laetud.