



Eesti meistrivõistlused 2019, IV etapp Raplas, 12-13. juulil

EESTI KARDISPORDI MEISTRIVÕISTLUSED

4. ETAPP

12.-13.07.2019

RAPLA KARDIRADA

VÕISTLUSJUHEND

1. KORRALDAJA

Eesti Kardiliit

Aadress: Paldiski mnt. 71, 10621 Tallinn

Esindaja: Ingrid Kiiver-Riisman

Telefon: +372 5510225

E-mail: kart@kart.ee

2. RADA

Võistlus viiakse läbi Rapla kardirajal, pikkus 1035 m, laius 8-11 m. Asukoht: Ridaküla, Rapla vald, Raplamaa. Tel. +372 5042027.

3. KORRALDUS JA STATUUT

- 3.1) Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi ja selle lisadega, Eesti Kardiliidu võistlusmäärustega, Eesti Kardiliidu erireeglitega tiitlivõistlustele, Eesti kardispordi sõidureeglitega, Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga, Eesti Kardiliidu tehniliste tingimustega ning käesoleva võistlusjuhendi ja selle lisadega.
- 3.2) Võistlejad ja registreerijad osalevad omal vastutusel. FIA, Eesti Kardiliit ega ametnikud ei vastuta osalejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

4. AMETLIKUD ISIKUD

Žürii	Erki Pakosta, Ivo Ree, Kersti Lang
Võistluste juht	Martin Harak
Peaajamõõtja	Siim Lassmann
Tehniline kontroll	Rainer Kallas
Võistluste sekretär	Ingrid Kiiver-Riisman
Eelstardi kohtunik	Viljar Kask
Stardi-finiši kohtunik	Sander Elb
Rajakohtunike ülem	Arthur Luste
Boksikohtunik	Endel Kerner
Parameedikud	Tuletaltsutaja OÜ
Teadustaja	Kalle Pähn





5. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS

- 5.1) Eesti Kardiliidu Võistlusmääruste punkt 2.10.
- 5.2) Dokumentide kontroll ja tehniline ülevaatus on kõikide klasside võistlejatel võimalik läbida nii reedel kui laupäeval.
- 5.3) Dokumentide kontrollis kontrollitakse kõiki litsentse.
- 5.4) Võistluse tehnilisel ülevaatusel markeeritakse (plommitakse) kardiraam, mootorite põhiosad - karter, silinder ja silindripea ning erilist tähelepanu pööratakse võistlejate ohutusvarustuse kontrollimisele (kiiver, sõiduriided, saapad, kindad jne).

6. KOOSOLEKUD

- 6.1) Eesti Kardiliidu Võistlusmääruste punkt 2.18.
- 6.2) Iga registreerija ja võistleja suhtes, kes ei osalenud koosolekul, kohaldatakse keeldu osaleda võistlusel kuni Eesti Kardiliidu poolt kehtestatud trahvi 32 EUR tasumiseni.

7. PÄÄS EELSTARDIALASSE

- 7.1) Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja ühel mehaanikul koos võistleja kardiga. Sisenemine eelstardialasse on võimalik Võistlusmääruste punktis 2.19 määratud ajavahemiku jooksul ja sisenemine lõpeb 5 minutit enne stardiaega ning seejärel sissepääs lukustatakse. Pääs eelstardialasse on lõplik (v.a. võistlusmääruste punktis 2.22 kirjeldatud juhtumid).

8. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

- 8.1) Võistlus korraldatakse ja tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: Cadet, Micro, Mini, OK Junior, OK, DD2, Masters, KZ2, Retro A ja Retro N.
- 8.2) Võistlusklassid DD2 ja Masters ning Retro A ja Retro N sõidavad ühises stardis. Võistlusklassid OK Junior ja OK sõidavad ühises stardis, kui väiksema sõitjatearvuga võistlusklassis on kuni 6 sõitjat.
- 8.3) Igas võistlusklassis, va Cadet, toimuvad vabatreeningud, kvalifikatsioon, kaks eelsõitu ja finaalsõit.
- 8.4) Ükski võistleja ei tohi osaleda kvalifikatsioonisõitudel ega võistlussõitudel kui ta ei ole eelnevalt osalenud vähemalt ühel vabatreeningul.
- 8.5) Vabatreeningud: Igas võistlusklassis toimuvad reedel vabatreeningud min 5 x 8 min. Laupäeva hommikul sõidetakse igas klassis warm up / vabatreening kestvusega min 5 minutit.
- 8.6) Kvalifikatsioonisõidud:
 - a) Kvalifikatsioonisõitudes võivad osaleda ainult tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Igale võistlusklassile on ette nähtud üks 8 minutiline kvalifikatsioonisõit. Kvalifikatsioonisõidud toimuvad laupäeva hommikul enne võistlussõite. Kvalifikatsioonisõitudes võib osaleda, kui on sõidetud vähemalt ühel vabatreeningul.
 - b) Kõigis võistlusklassides võivad võistlejad startida kvalifikatsioonisõidule oma äranägemise järgi.
 - c) Iga võistleja, kes ületab eelstardiala lõppu tähistava joone, loetakse startinuks olenemata oludest ja tema ringiaegasid hakatakse arvestama. Aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab paremuse paremuselt teine ringiaeg jne. Kvalifikatsioonisõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi.
 - d) Kui võistleja ei saanud kontrollaega, peab ta startima stardirivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud aega, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord loosi teel.
 - e) Kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas, on tema kvalifikatsioonisõit lõppenud.





9. EELSÕIDUD

9.1) Eelsõitude pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Micro	6 ringi
Mini	8 ringi
DD2, Masters	10 ringi
OK Junior	10 ringi
OK	12 ringi
KZ2	12 ringi
Retro	8 ringi

Mõlema eelsõidu stardijärjekorrad määratakse kvalifikatsioonisõitude tulemuste järgi..

10. FINAALSÕIDUD

10.1) Finaalsõitude pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Cadet	8 ringi
Micro	12 ringi
Mini	16 ringi
DD2, Masters	20 ringi
OK Junior	20 ringi
OK	25 ringi
KZ2	25 ringi
Retro	12 ringi

10.2) Finaalsõitude stardijärjekorrad määratakse eelsõitude koondtulemuse järgi.

10.3) Eelsõitude koondtulemus selgitatakse eelsõitudes saadud punktide summeerimisel. Eelsõitude punktid antakse järgnevalt: 1. koht – 0 punkti; 2. koht – 2 punkti; 3. koht – 3 punkti jne. Kui võistleja ei startinud eelsõitu, siis on tema punktideks osalejate arv + 1 punkt. Kui võistleja sai musta lipu või tema tulemus tühistati, siis on tema punktideks osalejate arv + 2 punkti. Punktide võrdsuse korral on määravaks kvalifikatsioonisõidu tulemus.

10.4) Võistlusklassis Cadet määratakse finaalsõidu stardijärjekord kvalifikatsioonisõidu tulemuste põhjal.

11. VÕISTLUSE LÕPPTULEMUSED

11.1) Eesti meistrivõistluste punktiarvestus:

Eelsõitude punktiarvestus – punkte antakse eelsõitude koondtulemuse 15-le paremale järgmiselt: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Finaalsõidu punktiarvestus – punkte antakse 15-le esimesele lõpetajale järgnevalt: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

11.2) Igas võistlusklassis on võistluse lõpptulemuseks finaalsõidu lõpptulemus.

11.3) Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal läbida vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.





Eesti meistrivõistlused 2019, IV etapp Raplas, 12-13. juulil

- 11.4) Võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse iga võistkonna 5 parema finaaltulemuse kokkuliitmise teel. Arvestusse lähevad need võistlusklassid, millised kvalifitseerusid antud etapil meistrivõistluste või karikavõistluste etappideks. Arvestusse ei lähe võistlusklass Cadet.
Punktiarvestus – punkte antakse 15 esimesele lõpetajale järgnevalt:
25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

12. PROTESTID JA APELLATSIOONID

- 12.1) Protesti esitamise õigus on ainult registreerijatel. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile 10 minuti jooksul pärast kvalifikatsioonisõidu ametlike tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelfinaali ja finaali ametlike tulemuste avaldamist. Protesti esitamisega kaasneb ka Kardiliidu poolt kehtestatud protestitasu (100 EUR) maksmine.
- 12.2) Võistluse juhi äraolekul esitatakse protestid žürii liikmetele või ühele neist.
- 12.3) Kui protest rahldatakse, siis protestitasu tagastatakse. Žürii otsuse peale on võimalik edasi kaevata kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga Eesti Kardiliidu apellatsioonikomisjonile. Apellatsiooni esitamisel tuleb tasuda Eesti Kardiliidule 1000 EUR. Apellatsiooni rahuldamise korral tagastatakse esitajale apellatsioonitasu, millest on maha arvestatud apellatsiooni menetluskulud.

13. TRAHVID

- 13.1) Trahvi võib määrata igale registreerijale, võistlejale, abilisele või korraldajale, kes ei täida võistluse ametlike isikute korraldusi. Kõik trahvid määrab Eesti Kardiliit võistluse žürii otsusel või ettepanekul.
- 13.2) Kõik trahvid tuleb tasuda Eesti Kardiliidule 48 tunni jooksul, trahvid kuni 100 EUR tuleb tasuda viivitamatult.

14. TSEREMOONIA REEGLID

- 14.1) Võistluse pidulik avamine koos sõitjate tutvustamisega toimub enne finaalsõitude algust.
- 14.2) Võistluse pidulikul avamisel peavad sõitjad viibima sõiduülikonnas ja koos kiivriga.
- 14.3) Iga võistlusklassi paremate autasustamine viiakse läbi peale finaalsõitude lõppemist ning kolm paremat on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas.
- 14.4) Võistkondlikus arvestuses kolme paremat autasustatakse peale finaalsõitude lõppemist ning autasustamisele on kohustatud ilmuma ainult tiimijuht või tema asetäitja. Keelatud on võistkondade autasustamise ajal poodiumile ilmuda tiimi võistlejatel.

15. OSAVÕTUAVALDUSED

- 15.1) Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada internetiaadressil www.kart.ee hiljemalt 08.07.2019.
- 15.2) Eelregistreerunud võistlejad tasuvad osavõtutasu vastavalt kehtivatele tasumääradele Eesti Kardiliidu pangakontole. Pangakonto nr: EE582200221024914621 Swedbank.

Cadet	40 EUR
Retro	50 EUR
Micro	90 EUR
Mini, OK Junior, OK, DD2, Masters ja KZ2	100 EUR

- 15.3) Tasu võib maksta ka võistluste sekretariaadis dokumentide kontrollis sularahas.





Eesti meistrivõistlused 2019, IV etapp Raplas, 12-13. juulil

15.4) Eelregistreerimata võistlejate lisatasu on 30 EUR.

16. KÜTUS JA ÖLID

16.1) Kohustuslik on kasutada ainult CIRCLE K tanklast (Urge, 79702 Kohila vald) ostetud kütust 98E.

16.2) Lubatud on kasutada ainult CIK-FIA kehtiva homologeeringuga seguõlisid. Erinevate seguõlide omavaheline segamine on keelatud. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õlinõu).

17. REHVID

17.1) Võistlusklassides Micro, Mini, OK Junior, OK, DD2, Masters ja KZ2 kehtivad rehvidele parc ferme reeglid. Lubatud on kasutada ainult rehvitarnija poolt müüdavaid rehve. Alates kvalifikatsioonist vastavalt ühte jooksu slick- ja ühte jooksu vihmarehve.

17.2) Rehve ei hoiustata. Rehvijooksude märgistamiseks ja võistlejaga sidumiseks kasutatakse rehvinumbreid. Võistlusklassides Cadet ja Retro rehve ei märgistata.

17.3) Võistlusklassis Retro N on lubatud kasutada nn. tahmarehve või Dako talverehve, võistlusklassis Retro A ei ole rehvimargid määratud.

17.4) Vihmarehvid võib märgistada ka peale esimest võistlussõitu, mil neid kasutati.

17.5) Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada ühte rehvjooksu kahel või enamal Eesti meistrivõistluste etapil.

17.6) Eesti meistrivõistlustel kasutatavad rehvimargid ja -hinnad on võistlusklasside lõikes järgmised:
Slick rehvid:

CADET	VEGA Cadetti (4.0/5.0)	125 EUR
MICRO, MINI	VEGA SL10 (4.0/5.0)	125 EUR
OK JUNIOR	VEGA XH2 Option (4.6/7.1)	155 EUR
DD2, MASTERS	MOJO D5 (4.5/7.1)	180 EUR
OK, KZ2	VEGA XM Prime (4.6/7.1)	168 EUR

Vihmarehvid:

CADET, MICRO, MINI	VEGA WE (4.0/5.0)	140 EUR
OK JUNIOR	VEGA W2 (4.2/6.0)	150 EUR
DD2, MASTERS	MOJO W3 (4.5/6.0)	180 EUR
OK, KZ2	VEGA W5 (4.2/6.0)	170 EUR

17.7) Rehvide tarnijad: VEGA – Tarkart OÜ, pangakonto nr: EE397700771001886015 LHV.
MOJO – Kart Baltic Group OÜ.

18. BOKSIALA REEGLID

18.1) Boksialale pääsevad ainult hooldeautod boksikohtuniku loal.

18.2) Võistluste korraldaja broneerib boksikohtasid vastavalt võimalustele. Võistluspaika saabunud, kuid varem boksikohta mitte broneerinud võistlejate boksikohad määrab boksiala kohtunik.





Eesti meistrivõistlused 2019, IV etapp Raplas, 12-13. juulil

- 18.3) Boksikohad tuleb tagastada puhtana! Prügi tuleb viia prügikonteinerisse ning rehvid tuleb viia selleks ettenähtud kohta kardiraja kompleksis. Mittetäitmisel trahv 100 EUR.

19. VÕISTLUSE ÜLDKÜSIMUSED

- 19.1) Reedese treeningpäeva tasu ühe võistleja kohta on 40 EUR. Treeningpäeval toimub ametlik ajavõtt kogu treeningpäeva ulatuses, on tagatud kas kiirabi või parameedikute kohalolek ning organiseeritud toitlustamine. Treeningutasu tuleb maksta enne treeningsõite võistluse sekretariaadis. Võistlejat, kes ei ole tasunud treeningutasu, ei lubata võistlusrajale.
- 19.2) Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel. Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450.- € + KM maksumuse. Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik osta kohapeal. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160 või TranX 260 markeeringuga töökorras ja laetud.
- 19.3) Kardid lubatakse nii treening- kui võistluspäevadel rajale ainult sekretariaadi poolt väljastatavate kleebiste olemasolu korral. Ilma transponderiteta rajal sõitmine on kategooriliselt keelatud.
- 19.4) Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult korraldaja poolt selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 30 EUR.
- 19.5) Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 50 EUR.
- 19.6) Moppeedidel, rolleritel ja muudel mootorsõidukitel on võistluspaigas liikumine keelatud. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 50 EUR.
- 19.7) Võistluspaigas on lubatud mootorite käivitamine ainult võistlussõitude ajal. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga 50 EUR.
Info: www.kart.ee

20. LISAD

Lisa 1: Ajakava

